

*Ю.Я. Нагалеvский, А.А. Шматко,
Е.С. Гуков, Д.Г. Кочурова*

*Y.Y. Nagalevsky, A.A. Schmatko,
E.S. Gukov, D.G. Kochurova*

**Кубанский государственный университет
Kuban State University**

**ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЕ
В ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЯХ
ENVIRONMENT MANAGEMENT IN URBAN
AGGLOMERATIONS**

Аннотация. Статья посвящена вопросам природопользования в городских агломерациях мира. Рассмотрены экологические проблемы городов, включая города миллионеры.

Ключевые слова: природопользование, городские агломерации, городская среда, природоохранные мероприятия.

Abstract. The article is devoted to the issues of nature management in urban agglomerations of the world. Ecological problems of cities, including millionaire cities, are excluded.

Key words: nature management, urban agglomerations, urban environment, environmental protection measures.

В настоящее время в мире по данным ЮНЕСКО проживает в городах более 50 %, а в экономически развитых странах эта цифра более 80 % [Куракова Л.И., 1983]. В РФ доля городского населения составляет 75 %. Концентрация промышленности в наиболее благоприятных для ее развития районах привела к тому, что за XX век вокруг одиночных городов начали формироваться группы взаимосвязанных поселений – городские агломерации. Городская агломерация – это компактное скопление населённых пунктов, главным образом городских, местами срастающихся, объединённых в сложную многокомпонентную динамическую систему с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями [Колесник С.В., 1968].

Природопользованию городских агломераций уделяется особое внимание потому, что их влияние на окружающую среду выходит далеко за пределы их территорий. Занимая только 1 %

обитаемой суши, в них проживает 1/2 городского населения мира. Здесь производится 4/5 мирового промышленного продукта и такое же количество загрязнителей. Воздушные массы и поверхностные воды выносят за пределы агломераций массу загрязнений, воздействующих на среду весьма удаленных территорий (Рис. 1).

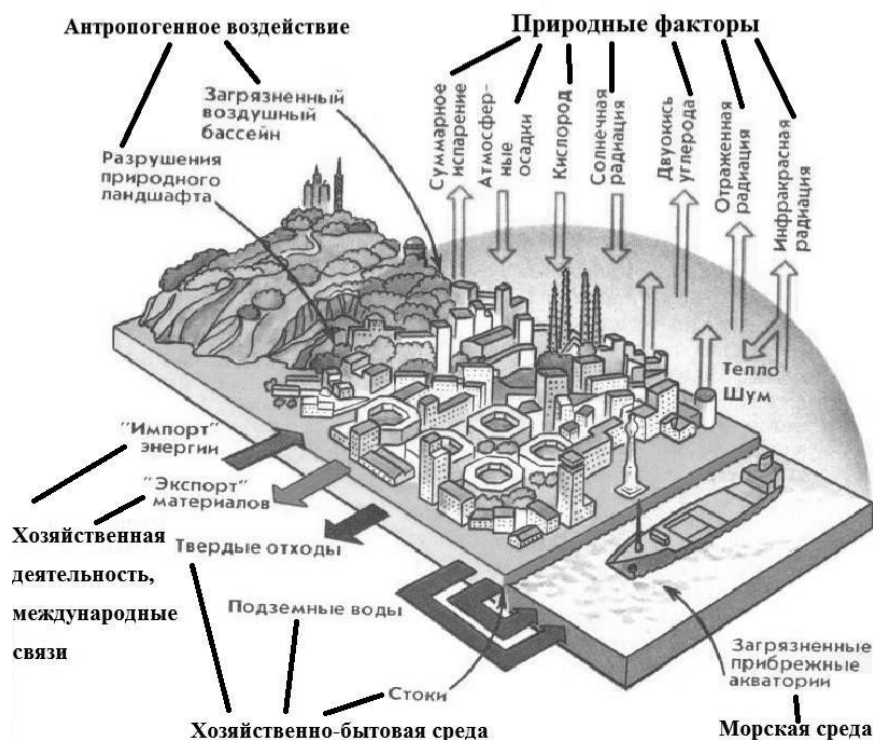


Рис. 1. Модель взаимодействия города и природной среды (на примере г. Новороссийск) [Рудский В.В., Стурман В.И., 2007]

Оценивая экологическую роль крупных городских агломераций, надо помнить, что они являются носителями наиболее передовой промышленной технологии, в том числе в области охраны природной среды. Городские агломерации благоприятны для возникновения сложных ресурсных циклов.

Наиболее напряженными экологическими условиями характеризуются крупные города. В их пределах изменены все элементы окружающей среды. Большие объемы производства, насыщенность транспортных коммуникаций, скопление населения приводят к тому, что именно крупные города во многом определяют экологическую обстановку в городских агломерациях [Константинов В.М., 2014].

Кроме загрязнения воздушного бассейна для городов характерны шумовые, электромагнитные загрязнения окружающей среды. Здесь надо упомянуть о проблемах водоснабжения, коммунальных стоков, а также проблему ТБО отходов.

Крупный город отличается от более мелких городов и от городских агломераций тем, что его природа наиболее глубоко изменена и человек здесь живет в искусственной среде [Константинов В.М., 2014].

Рациональное природопользование предусматривает сохранение здоровой среды обитания человека, предотвращение неблагоприятных последствий хозяйственной деятельности, способных отрицательно повлиять на условия жизни.

По сочетанию экологических проблем в крупных городах можно выделить зоны, которые рассматриваются как базовые для мониторинга городской среды.

Первой зоной является центр города. Это, как правило, его самая старая часть. Большинство зданий уже устарело. Жилые помещения не обеспечены современными удобствами, поэтому здесь находятся самые дешевые квартиры, привлекающие бедную часть населения [Куракова Л.И., 1983].

Центральные районы городов характеризуются наиболее полным вытеснением живой природы, здесь сосредоточено большинство старого жилого фонда, «больных зданий», улицы центра особенно сильно страдают от перенасыщения транспортом.

Промежуточная зона – переходная от центра к периферии города. Это более благоустроенные и современные кварталы, здесь относительно стабильное население. Основное воздействие на экологическую ситуацию оказывают промышленные и транспортные выбросы. Это зона высокой деловой активности.

Периферийная зона – наиболее обширная по территории часть города, здесь сравнительно невысокая стоимость земли, поэтому преобладает малоэтажная застройка с сохранившимися «зелеными» разрывами. Основную нагрузку на территорию дают транспорт, перенос загрязнений из других районов и коммунальное хозяйство [Антошкина Е.В., 2009]. В крупных городах развитых стран в периферийной зоне отмечается рост населения преимущественно за счет наиболее зажиточных горожан, так как содержание дома, оплата земли, машины, коммунальных услуг

обходятся очень дорого. Это наиболее здоровая и комфортная зона расселения. Особенно типична она для американских городов [Куракова Л.И., 1983].

В настоящее время городская среда становится объектом первостепенного мониторинга в силу исключительной роли крупных городов как в политической, экономической, так и в социальной культурно-познавательной деятельности любой страны.

Список использованных источников

1. Антошкина Е.В. Эколого-геоморфологическая оценка территории города Краснодара: монография. Краснодар, 2009.

2. Колесник С.В. Энциклопедический словарь географических терминов. М., 1968.

3. Константинов В.М. Экологические основы природопользования. М., 2014.

4. Куракова Л.И. Современные ландшафты и хозяйственная деятельность: Кн. для учителя. М., 1983.

5. Рудский В.В., Стурман В.И. Основы природопользования: учеб. пособие. М., 2007.