

## ОЦЕНКА ТУРИСТСКО-РЕКРЕАЦИОННОГО ПОТЕНЦИАЛА СЕВЕРНОГО КAVКАЗА ДЛЯ РАЗВИТИЯ ЭКСТРЕМАЛЬНОГО ТУРИЗМА

© Проскурин В.С.

СКФУ, г. Ставрополь, Россия

*В статье представлены результаты исследования, посвящённые анализу современного состояния инфраструктуры для развития экстремального туризма на Северном Кавказе. В рамках исследования была проанализирована территория Карачаево-Черкесской республики. Что позволило выявить ряд проблем, которые останавливают развитие новых перспективных территорий, а так же уже сформированных курортных дестинаций, в частности: слабая транспортная инфраструктура, отсутствие безопасности для занятия экстремальными видами спорта на территории курортов, и другие. Сформированные предложения помогут реализовать имеющийся потенциал территории для развития такого направления туризма, как экстремальный.*

*В работе достаточно подробно описаны методы исследования, в частности, базовым является применение аналитического метода, SWOT-анализа, описаны возможности работы с базой статистических данных, методы дистанционного зондирования.*

*Материалы исследования, в том числе выработанные предложения по реализации туристско-рекреационного потенциала могут быть предложены и реализованы в программах комплексного развития, документах территориального планирования и т.д.*

**Ключевые слова:** экстремальный туризм, Карачаево-Черкесская республика, генеральный план, рекреация, инфраструктура, оценка туристско-рекреационной привлекательности, региональное развитие.

### Введение

В последние десятилетия в России и во всем мире активно развивается экстремальный туризм. К экстремальному туризму приобщаются люди разных возрастов и профессий, имеющие разное семейное и общественное положение, существенно отличающиеся уровнем культуры и физического развития. Северный Кавказ – один из немногих регионов, в котором имеются все природные условия для занятия экстремальными видами туризма. В рамках исследования нами было проанализировано состояние Карачаево-Черкесской республики, и в дальнейшем речь пойдет непосредственно о ней.

Разработанная концепция создания туристического кластера на территории СКФО от 2011 года направлена на формирование новых туристических зон, и решение многих вопросов по существующим территориям. Одной из ключевых задач кластера является необходимость реализации новых перспективных проектов, направленных на развитие субъектов Северного Кавказа, модернизации гостиничного и санаторного хозяйства, инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры. Данная задача решается поэтапно, в том числе посредством разработки и реализации документов территориального планирования, генеральных планов муниципальных образований, а также проектами планировок.

В настоящее время на территории республики активно идет реализация туристического кластера, который будет способствовать развитию региона в целом. Одним из направлений в развитии туризма в КЧР должно стать экстремальное.

### Материалы и методы исследований

В условиях комплексности и многогранности понятия «туристско-рекреационный потенциал территории экстремального туризма», наиболее предпочтительной методикой, применимой для целей его анализа и оценки, является

построение многоступенчатой интегральной модели, основанной на комплексном подходе с привлечением экспертных оценок и статистического анализа территорий выбранных, как наиболее подходящих для развития экстрим-туризма.

На территории были выделены следующие таксономические единицы экстремально-туристического районирования: макрорайон, район и микрорайон. Среди микрорайонов были выбраны пос. Домбай, пос. Архыз, с. Маруха и аул Учкулан, как территории наиболее подходящие для развития экстремального туризма.

В дальнейшем в процессе исследования, была разработана и построена модель оценки туристско-рекреационного потенциала, в наибольшей степени отражающая закономерности и связи различных элементов экономической, социальной, природной, экологической среды, которые в совокупности определяют туристско-рекреационный потенциал выбранных территорий. Все исследование разбито на этапы:

1. Первым этапом является выделение объекта оценки – при проведении исследований на региональном уровне в большинстве случаев объектом оценки выступают геосистемы. На данном этапе оценки возникает проблема обоснования деления территории на отдельные элементы.
2. На втором этапе происходит выделение субъекта оценки. Оценка объекта исследования проводится именно с позиции субъекта. Под субъектами подразумеваются различные группы рекреантов (организованные группы, семьи, люди общего интереса), организаторы экстрим-туров, а также различные виды и типы экстремального туризма.
3. На следующем этапе определяются различные критерии оценки объекта исследования. К ним относятся факторы и условия среды (климат, возможности для отдыха, и др.). Отбор критериев осуществляется, исходя из их важности для определения ценности объекта на основе сформулированных целей оценки. С помощью опроса респондентов была произведена оценка критериев по 10-ти бальной шкале.
4. Далее происходит анализ полученной информации, ее классификация и приведение к единой системе измерения.

Заключительным этапом является объединение всех отдельных значений системы в единый интегральный показатель туристско-рекреационного потенциала территории для экстремального туризма.

Такая система может быть использована для сравнительных оценок различных территориальных систем, что и является одной из главных целей работы. Однако при использовании таких интегральных показателей необходимо учитывать то, что они, во-первых, получены путем пересчета из первоначальных оценочных значений (факторов), и, во-вторых, представляют совокупность индикаторов, т.е. многие частности могут выпасть из общей рассматриваемой картины [3].

Также были проанализированы схема территориального планирования Карачаево-Черкесской республики, генеральных планов муниципальных образований Карачаевского и Зеленчукского районов. Также был изучен опыт зарубежных курортов на территории Австрии, Швейцарии и Италии.

### **Результаты исследований и их обсуждение**

Анализ туристско-рекреационного потенциала городских и сельских территорий Карачаево-Черкесской республики для развития экстремального туризма позволил выделить на 1 этапе два обособленных микрорайона, которые наиболее подходят для развития экстремального туризма, это Тебердино-Домбайский микрорайон и Архызский.

Среди полученных результатов на основе опроса респондентов, наиболее важными факторами, которые влияют на развития экстремального туризма являются: рельеф местности (9, 3), климат (8, 8), транспортная доступность (8, 7), возможность размещения (8, 2), общая безопасность (7, 9), информационная обеспеченность, экологическое состояние среды.

Рельеф является одним из основных требуемых компонентов для развития

экстремального туризма. Крутизна склона, наличие естественных препятствий, характер грунтов, лесистость все это влияет на уровень туристической привлекательности микрорайона. В Домбае и Архызе уже есть полноценно оборудованные горнолыжные склоны, экологические тропы позволяющие любому желающему опробовать тот или иной вид экстремального туризма. Крутизна варьируется от 10° до 60°. В Тебердино-Домбайском микрорайоне имеются ограничения в пространственном развитии экстрим-туризма. Наилучшим и единственным местом для развития горнолыжных видов спорта являются только юго-западный склон горы Муса-Ачитара, при этом протяженность трасс около 25 км. Северные склоны горы Муса-Ачитара, а так же склоны соседних гор-Белалакая, Суфруджу не подходят для обустройства трасс, так как имеют обрывистых характер рельефа.

Архызский микрорайон наиболее удобен для развития горнолыжных видов спорта. Хребет Абишир-Ахуба является «сердцем» микрорайона. Протяженность трасс на данном этапе составляет 14 км. Перспектива дальнейшего развития микрорайона заключается в освоении северного склона хребта с обустройством новых туристических зон и завершении строительства на южном склоне.

Важной особенностью обоих микрорайонов является круглогодичность, что является важным плюсом для развития экстремальных видов спорта. Ранее приведенные склоны служат для парапланеризма, джиппинга и пешеходных видов экстрим-туров. На территории современного Архыза освоено более 30 маршрутов различного уровня сложности и категоричности.

В Тебердино-Домбайский микрорайон так же входит территория аула Учкулан. Летом, по Учкулану, организуют рафтинг. Река относится к 3-4 категории сложности. Старт находится в верховьях реки, финиш - за мостом аула у истока Кубани. Сплав проходит в течение одного дня.

Среди наиболее очевидных проблем, которые тормозят развитие территорий необходимо выделить транспортную доступность. Авиасообщение на территории республики не имеется. Ближайший аэропорт расположен в г. Минеральные Воды. Автомобильный транспорт достаточно развит, технологически дорога в целом оснащена до основных курортов Домбая и Архыза. В аул Учкулан же намного сложнее попасть, дорога разбита, далее по ущелью усложняется дорога естественными преградами. Также необходимо выделить низкий уровень квалификации трудовых ресурсов в данной отрасли. Семейный бизнес, который прочно закрепился на территории всей республики, создает негативный образ для приезжих. Данный фактор подкрепляется отсутствием конкурентоспособности между курортами. Моральный и физический износ инфраструктуры размещения отдыхающих также является следствием отсутствия конкуренции. Есть сформированные «столбы» в виде Домбая и Архыза, и есть маленькие курорты в виде частных баз в Махаре, Теберде и Марухе. У них нет возможности создать конкуренцию в связи с тем, что о них не знают. Это еще одна из важнейших проблем, которые есть в республике. Информационная составляющая Архыза представлена обширным сайтом-порталом, Домбай издавна является популярным курортом. К сожалению, на территории республики нет разработанной туристической карты, с указанием мест для занятий экстремальными видами спорта.

Также в качестве определяемых проблем нами выделена безопасность территории. Всю безопасность здесь следует разделить на общую, техническую и экологическую. Общая безопасность республики в целом остается на общероссийском уровне. Техническая безопасность представлена объектами инфраструктуры, расположенными в курортах. Большинство канатных дорог на территории Домбая уже устарели и требуют замены. Имеется и положительная тенденция, как в Архызе. Благодаря реализации кластера, территория курорта оснащена новыми подъемниками. Система безопасности отвечает всем необходимым требованиям эксплуатации.

На территории всех курортов наблюдается высокий уровень антропогенной нагрузки, что в свою очередь создает дополнительную экологическую нагрузку в целом. Сформированные среднегорные ландшафты, где преимущественно располагаются

туристы, сильно загрязнены отходами жизнедеятельности. Только за прошлый год на территории республики выбросы в атмосферу составили более 17 тыс. тонн.

### **Предложения по решению выявленных проблем**

На первом этапе необходима реализация поставленных целей и задач в рамках документов территориального планирования. Важное место занимают небольшие муниципалитеты. Формирование качественной дорожной среды позволит увеличить поток туристов в целом 2-2,5 раза.

В рамках поставленных задач нами был проведен социологический опрос туристов. Преимущественно это были граждане из соседних регионов, но также были представители г. Москвы, г. Санкт-Петербург и другие. По результатам исследования можно сказать, что в основном выбирают туры выходного дня. Среди тех, кто выбрал многодневный туризм (7 и более дней), предпочтение отдали таким видам экстрим-туризма, как треккинг и многодневный конный тур. Если говорить о предпочтениях в целом по видам экстремального туризма все зависело от сезона: зимой это горные лыжи, сноубординг, то летом это треккинг, парапланеризм, конные маршруты, рафтинг.

Важным является повышение качества обслуживания населения, путем привлечения молодых специалистов с университетов. Они сформируют компетентную среду среди персонала, которая благоприятно скажется на отзывах туристов. Инфраструктура курортов находится, по мнению опрошенных на низком уровне, и требует обновления и реконструкции. В целом, решение данной проблемы видится также в повышении контроля над качеством предлагаемых услуг, более активной маркетинговой и рекламной деятельности, снижению стоимости услуг проживания. В качестве административных инструментов могут послужить специальные налоговые льготы со стороны муниципального образования, направленные непосредственно на снижение стоимости проживания коллективных средств размещения.

В рамках мероприятий по повышению экологической безопасности курортов необходимо также провести реконструкцию или осуществить замену очистных систем и системы канализации, в целях минимизации сброса загрязненных сточных вод в водные объекты республики. Также необходимо контролировать чрезмерные выбросы вредных вещества в атмосферу.

Создание новых туристических центров позволит в первую очередь увеличить активность туристического потока. Новые туристические зоны привлекут инвестиции, что в свою очередь улучшит экономическую ситуацию в регионе. Создание выборности для туристов позволит закрепить имидж туристического региона российского уровня. Реализовать это можно исключительно через документы территориального планирования.

Итогом станет создание нового туристического каркаса, который будет связан между собой системой линейных объектов. Он укрепит существующую инфраструктуру и укрепит новыми инвестиционными проектами.

### **Выводы**

В ходе проведения анализа оценки туристско-рекреационного потенциала Северного Кавказа для развития экстремального туризма (на примере Карачаево-Черкесской республики), были выделены следующие ключевые проблемы:

- Отсутствие авиасообщения;
- Уровень инфраструктуры существующих объектов остается на низком уровне;
- Слабая конкурентоспособность;
- Высокая антропогенная нагрузка на ландшафты;
- Отсутствие системности в создании «бренда» экстрим-туризма.
- В ходе исследования нами предложены следующие варианты решения проблем:
- Создание новых туристических зон для экстремального туризма;
- Повышение контроля над качеством предлагаемых услуг, более активной маркетинговой и рекламной деятельности, снижению стоимости услуг

- проживания;
- Повышение транспортной доступности перспективных туристических центров;
  - Внесение изменений в документы территориального планирования с возможностью выполнения поставленных целей и задач.

#### **Литература**

1. *Александрова А.Ю.* Экономика и туризм за рубежом (По материалам книги Ж. Габилато Экономика туризма) / Проблемы и прогнозирование туристско-рекреационного использования природного и историко-культурного потенциала в регионах России. М.: 1995.
2. Стратегия социально-экономического развития Карачаево-Черкесской Республики до 2035 года. Черкесск, 2014. 147 с.
3. *Юванен Е.И., Шмидт Ю.Д.* Оценка рекреационно-туристской привлекательности территории // Практический маркетинг, 2006. № 10. С. 23-27.